

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Proiect de hotărâre nr.VIII/24494 din 27.10.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_ de consilieri județeni, Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/24493 din 27.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul nr.III/24548 din 27.10.2021 al Direcției investiții, drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1321/2021, pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021;
- avizul nr.\_\_\_\_\_din\_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2021 al Comisiei economice;
- avizul nr.\_\_\_\_\_din\_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2021 al Comisiei de administrație;
- avizul nr.\_\_\_\_\_din\_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2021 al Comisiei juridice și de fonduri europene;
- avizul nr.\_\_\_\_\_din\_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2021 al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă Cererea de finanțare pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, conform Anexei nr.1.

**Art.2** Se aprobă devizul general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, prevăzut în Anexa nr.2.

**Art.3** Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.5** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.6** Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**AVIZ DE LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_.\_\_.2021**

*PMG/MF/1 ex.*

*Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul consilierilor județeni prezenți – art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

Viza CFP	Verificat: Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
Nume, prenume, funcție	Stan Gabriela Cristina, consilier superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

### CERERE DE FINANȚARE

Programul național de investiții „Anghel Saligny”

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
U.A.T.: JUDEȚUL:	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	Județul Bistrița-Năsăud
Denumirea obiectivului de investiții:	Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud
Tip proiect:	proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	d) pod
Tip investiție:	obiectiv de investiții nou
Amplasament:	DJ 171, km 7+249, localității Dobric, comuna Căianu Mic, jud. Bistrița-Năsăud
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	24 luni
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/Hotărârea A.D.I.	
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	2.278.558,48 lei cu TVA
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	2.163.128,48 lei cu TVA
Valoarea finanțată de la bugetul local:	115.430,00 lei cu TVA
Valoare calculată conform standardului de cost	0 lei fără TVA
Cost unitar aferent investiției (calculat)	0 lei fără TVA
<b>3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
d) Pentru poduri: - drumul pe care este amplasat/clasă tehnică: drum județean 171/ Clasa tehnică IV - număr obiecte: 1; - lungime: 22,30 metri; - număr deschideri: 2;	

- lățime: 10,80 metri.		
4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI		
Adresa poștală a solicitantului ( <i>Se va completa adresa poștală a sediului principal.</i> )		
Strada: Piața Petru Rareș	Număr: 1	Cod poștal: 420080
Localitatea: Bistrița	Județul: Bistrița-Năsăud	
Reprezentantul legal al solicitantului:		
Nume și prenume: Emil Radu Moldovan		
Funcție: Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud		
Număr de telefon fix: 0263/213657		
Număr de telefon mobil: 0726/200536		
Adresă poștă electronică (obligatoriu): cjbnc@cjbn.ro		
Persoana de contact:		
Nume și prenume: Gabriel Marian Pop		
Funcție: Șef serviciu		
Număr de telefon: 0743/064482		
Adresă poștă electronică: drumuri.judetenebn@yahoo.ro		

Subsemnatul Emil Radu Moldovan, având funcția de președinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de reprezentant legal al U.A.T Județul Bistrița-Năsăud, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale, confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [95/2021](#) pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**Președinte,**  
Emil Radu Moldovan

## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : " Pod pe DJ 171, km 7+249, Dobric, județul Bistrita-Nasaud"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	10.000,00	1.900,00	11.900,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>70.000,00</b>	<b>13.300,00</b>	<b>83.300,00</b>
<b>Capitolul 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	4.000,00	760,00	4.760,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	99.400,00	18.886,00	118.286,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.400,00	2.926,00	18.326,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	54.000,00	10.260,00	64.260,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>166.400,00</b>	<b>31.616,00</b>	<b>198.016,00</b>
<b>Capitolul 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	1.564.920,00	297.334,80	1.862.254,80
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	1.564.920,00	297.334,80	1.862.254,80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>1.564.920,00</b>	<b>297.334,80</b>	<b>1.862.254,80</b>
<b>Capitolul 5 – Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	15.649,20	2.973,35	18.622,55
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15.649,20	2.973,35	18.622,55
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	18.156,26	0,00	18.156,26
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	8.252,85		8.252,85
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.650,57		1.650,57
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8.252,85		8.252,85
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare		0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	82.528,46	15.680,41	98.208,87
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>116.333,92</b>	<b>18.653,76</b>	<b>134.987,68</b>
<b>Capitolul 6 – Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.917.653,92</b>	<b>360.904,56</b>	<b>2.278.558,48</b>
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>1.650.569,20</b>	<b>313.608,15</b>	<b>1.964.177,35</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>2.278.558,48</b>
buget de stat	<b>2.163.128,48</b>
buget local	<b>115.430,00</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>0,00</b>	<b>1.564.920,00</b>
Valoare investitie	<b>0,00</b>	<b>1.917.653,92</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>0,00</b>	<b>1.917.653,92</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>0,00</b>	<b>387.592,76</b>

Data	26.10.2021
Curs Euro	4,9476
Valoare de referință standard de cost (km)	1

**Beneficiar:**  
UAT JUDETUL BISTRITA-NASAUD

**Proiectant:**  
SC DP PROIECT SR

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET PREȘEDINTE**  
**Nr.VIII/24493 din 27.10.2021**

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a  
devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ  
171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea  
depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel  
Saligny”**

Reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor județene constituie o prioritate pentru Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ținând cont de importanța pe care infrastructura rutieră o are în ceea ce privește dezvoltarea întregului județ.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale consiliului județean intră în sfera de dezvoltare economico-socială a județului.

Potrivit prevederilor legale în vigoare drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliile județene.

Proiectul de investiții „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” ce se dorește a fi depus spre finanțare în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, se încadrează în prioritățile de dezvoltare ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Podul care face obiectul propunerii de cerere de finanțare se află în intravilanul localității Dobric, comuna Căianu Mic, județul Bistrița-Năsăud, pe drumul județean DJ 171, la kilometrul 7+249, fiind o structură realizată în anul 1962, clasa de încărcare I, categoria de importanță C, iar clasa hidraulică se încadrează în categoria construcției hidrotehnice 4.

Podul este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 9.

Lungimea totală a podului care se va reabilita este de 22,30 m.

Lățimea totală a podului care se va reabilita este de 10,80 m.

Lucrările care se doresc a se realiza prin acest proiect sunt următoarele: - drumul pe care este amplasat este de clasă tehnică IV- drum județean;

- număr obiecte: 1;
- lungime: 22,30 metri;
- număr deschideri: 2 ;
- lățime: 10,80 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 2.278.558,48 lei cu TVA

Valoarea solicitată de la bugetul de stat: 2.163.128,48 lei cu TVA

Valoarea finanțată de la bugetul local: 115.430,00 cu TVA

Valoare calculată conform standardului de cost 0,00 lei fără TVA

Lucrările propuse a se executa vor asigura o circulație fluentă a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

Prin construirea acestui pod se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră, precum și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

În vederea promovării spre finanțare a acestui obiectiv de investiție, beneficiarul trebuie să aprobe devizul general utilizând standardul de cost aprobat și modelele prevăzute în cadrul Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.15/2021.

Prin Nota de fundamentare nr.IIIBa/24437/27.10.2021 a Serviciului administrare drumuri județene este argumentată oportunitatea și se propune inițierea demersurilor legale necesare aprobării cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Având în vedere cele de mai sus și ținând cont de atribuțiile consiliului județean privind administrarea drumurilor județene, dezvoltarea socio-economică a județului și în condițiile legii, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

Întocmit: Victor Poienar, consilier superior/1ex. \_\_\_\_\_



**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
**COMPARTIMENT ADMINISTRARE, AVIZARE, CONTROL DRUMURI**  
**JUDEȚENE**  
**Nr.IIIBa/24437/27.10.2021**

**Aprobat,**  
**Administrator Public**  
**Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general**  
**estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 -**  
**Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul**  
**Programului național de investiții „Anghel Saligny”**

Reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor județene constituie o prioritate pentru Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ținând cont de importanța pe care infrastructura rutieră o are în ceea ce privește dezvoltarea întregului județ.

Conform art.173 din Codul administrativ, consiliul județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, privind, inclusiv, infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale consiliului județean intră în sfera de dezvoltare economico-socială a județului.

Potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliul județean.

Podul care face obiectul propunerii de cerere de finanțare se află în intravilanul localității Dobric, comuna Căianu Mic, județul Bistrița-Năsăud, pe drumul județean DJ 171, la kilometrul 7+249, fiind o structură realizată în anul 1962, clasa de încărcare I, categoria de importanță C, iar clasa hidraulică se încadrează în categoria construcției hidrotehnice 4.

Podul este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 9.

Lungimea totală a podului care se va reabilita este de 22,30 m.

Lățimea totală a podului care se va reabilita este de 10,80 m.

Conform art. 18 din „Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2006 „*Podurile care prezintă degradări cu depunere 10 la elementele principale de rezistență, infrastructură și lucrări hidrotehnice, se vor încadra în clasa tehnică V, indiferent de valoarea indicelui total IST al stării tehnice*”. Astfel, podul se încadrează în clasa stării tehnice V – STARE CRITICĂ, fapt pentru care se impune consolidarea podului în conformitate cu expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care se vor elabora ulterior, pentru menținerea în exploatare și aducerea acestuia la o stare tehnică corespunzătoare. Pe perioada desfășurării lucrărilor de consolidare, circulația rutieră se va desfășura pe o variantă ocolitoare.

Prin consolidarea acestui pod se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră, precum și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

Lucrările care se doresc a se realiza prin acest proiect sunt următoarele:

- drumul pe care este amplasat este de clasă tehnică IV- drum județean;

- număr obiecte: 1;
- lungime: 22,30 metri;
- număr deschideri: 2 ;
- lățime: 10,80 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de: 2.278.558,48 lei cu TVA

Valoarea solicitată de la bugetul de stat: 2.163.128,48 lei cu TVA

Valoarea finanțată de la bugetul local: 115.430,00 cu TVA

Valoare calculată conform standardului de cost 0,00 lei fără TVA

Lucrările propuse a se executa vor asigura o circulație fluentă a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării obiectivului de investiții „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud”, fiind oportun a se demara toate procedurile necesare obținerii acestor fonduri, în vederea realizării obiectivelor prioritare ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 alin.(1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021, stabilește cele două documente ca fiind necesare a fi transmise de către beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program și anume:

*„(1) În vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează:*

*a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;*

*b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);”*

În vederea promovării spre finanțare a acestui obiectiv de investiție, beneficiarul trebuie să aprobe devizul general utilizând standardul de cost aprobat și modelele prevăzute în cadrul Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021.

Față de cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitate pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.**

**Șef serviciu,  
Marian-Gabriel Pop**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD  
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE  
NR. III/24548 din 27.10.2021**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”**

Reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor județene constituie o prioritate pentru Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ținând cont de importanța pe care infrastructura rutieră o are în ceea ce privește dezvoltarea întregului județ.

Conform art.173 din Codul administrativ, consiliul județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, privind, inclusiv, infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale consiliului județean intră în sfera de dezvoltare economico-socială a județului.

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliul județean.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/24493 din 27.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1321/2021, pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de

urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric”, județul Bistrița-Năsăud în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Podul care face obiectul propunerii de cerere de finanțare se află în intravilanul localității Dobric, comuna Căianu Mic, județul Bistrița-Năsăud, pe drumul județean DJ 171, la kilometrul 7+249, fiind o structură realizată în anul 1962, clasa de încărcare I, categoria de importanță C, iar clasa hidraulică se încadrează în categoria construcției hidrotehnice 4.

Podul este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 9.

Lungimea totală a podului care se va reabilita este de 22,30 m.

Lățimea totală a podului care se va reabilita este de 10,80 m.

Conform art.18 din „Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2006 *„Podurile care prezintă degradări cu depunere 10 la elementele principale de rezistență, infrastructură și lucrări hidrotehnice, se vor încadra în clasa tehnică V, indiferent de valoarea indicelui total IST al stării tehnice”*. Astfel, podul se încadrează în clasa stării tehnice V – STARE CRITICĂ, fapt pentru care se impune consolidarea podului în conformitate cu expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care se vor elabora ulterior, pentru menținerea în exploatare și aducerea acestuia la o stare tehnică corespunzătoare. Pe perioada desfășurării lucrărilor de consolidare, circulația rutieră se va desfășura pe o variantă ocolitoare.

Prin consolidarea acestui pod se urmărește asigurarea unui trafic rutier în condiții de siguranță rutieră, precum și diminuarea efectelor negative ale traficului asupra mediului înconjurător.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării obiectivului de investiții „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud”.

Art.6 alin.(1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului

dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021, stabilește cele două documente ca fiind necesare a fi transmise de către beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program și anume: „cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează: a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1; b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);”

În vederea promovării spre finanțare a acestui obiectiv de investiție, beneficiarul trebuie să probe devizul general utilizând standardul de cost aprobat și modelele prevăzute în cadrul Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Pe baza celor prezentate mai sus, constatăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru Proiectul „Reabilitare pod pe DJ 171, km 7+249 - Dobric, județul Bistrița-Năsăud” în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, îndeplinește condițiile legale prevăzute de reglementările specifice aplicabile pentru a fi supus dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**Director executiv,  
Grigore-Dorin Popescu**

Întocmit: Victor Poienar, consilier superior/1ex. \_\_\_\_\_